

# Zimowe specjalistki dla pojazdów typu SUV/4x4

**Wkrótce:**  
 • Snow Grabber 15" & 16"  
 • Snow Grabber z kolcami

## XP 2000 Winter Snow Grabber



### Przykłady pojazdów:

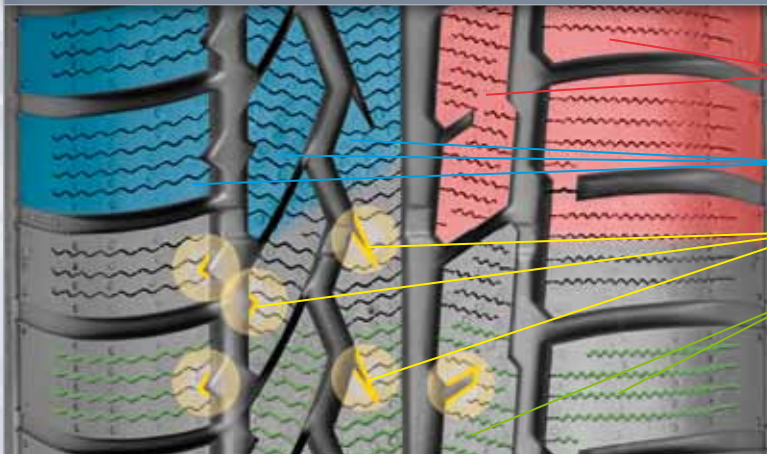
FORD MAVERICK, HONDA CRV,  
 JEEP WRANGLER, KIA SORRENTO, LEXUS RX,  
 MB M-CLASS, MITSUBISHI PAJERO,  
 NISSAN PATHFINDER, OPEL FRONTERA,  
 PEUGEOT 4007, SUBARU FORRESTER,  
 SUZUKI GRAND VITARA, TOYOTA RAV-4



BIEŻNIK	ŚREDNICA OBRĘCZY	ROZMIAR	INDEKS OBCIĄŻENIA/ PRĘDKOŚCI	ZWIĘKSZONA NOŚNOŚĆ	KOLOR OPISU NA OPONIE	OCHRONA OBRĘCZY	DOPUSZCZALNA SZER. OBRĘCZY		WYMIAR OPONY		GŁĘBOKOŚĆ BIEŻNIKA (MM)	OBWÓD TOCZENIA 1.5%-2.5% (MM)	
							MIN. (INCH)	MAX.	MAX. NOMINALNA Ø – ZEWNĘTRZNA (MM)	SZEROKOŚĆ OPONY (MM)			
XP 2000 Winter	15"	195/80 R 15	96 T		BSW		5,0	6,5	705	312	9,2	2114	
		235/75 R 15	109 T	XL	BSW		6,0	8,0	747	235	9,2	2236	
		205/70 R 15	96 T		BSW		5,0	7,0	681	209	9,2	2040	
		265/70 R 15	112 T		BSW		7,0	9,0	792	272	9,2	2373	
	16"	225/75 R 16	104 T		BSW		6,0	7,5	758	223	9,2	2269	
		215/70 R 16	100 T		BSW		5,5	7,0	720	221	9,2	2159	
		225/70 R 16	102 H		BSW		6,0	7,5	734	228	9,2	2202	
		235/70 R 16	106 T		BSW		6,0	8,0	750	240	9,2	2245	
		245/70 R 16	107 T		BSW		6,5	8,0	764	248	9,2	2287	
		265/70 R 16	112 T		BSW		7,0	9,0	792	272	9,2	2373	
		215/65 R 16	98 T		BSW		6,0	7,5	698	221	9,2	2092	
		255/65 R 16	109 T		BSW		7,0	9,0	752	260	9,2	2251	
SNOW GRABBER <b>NOWOŚĆ</b>	17"	225/65 R 17	102 H		BSW		6,0	8,0	743	228	9,2	2210	
		235/65 R 17	108 H	XL	BSW	FR	6,5	8,5	758	240	9,2	2251	
		245/65 R 17	107 H		BSW		7,0	8,5	770	248	9,2	2990	
	18"	235/60 R 18	107H		XL	BSW	FR	6,5	8,5	759	240	9,2	2254
		255/55 R 18	109H		XL	BSW		7,0	9,0	756	265	9,2	2248

## SNOW GRABBER – Nowa opona General Tire Zimowa opona 4x4 z technologią krzemionkową

Nowa opona General Snow Grabber z technologią wykorzystującą krzemionkę oraz asymetryczny wzór bieżnika gwarantuje najlepsze prowadzenie w warunkach zimowych. Zapewnia doskonałe osiągi w niskich temperaturach na śniegu, lodzie, mokrych oraz suchych nawierzchniach!



Masywne, podwójne bloki w połączeniu z dużą liczbą krawędzi.

Duża liczba pojedynczych bloków w połączeniu z odpowiednim układem bieżnika.

Rowki odprowadzające śnieg.

Wysokie zagęszczenie lameli.

### Cechy

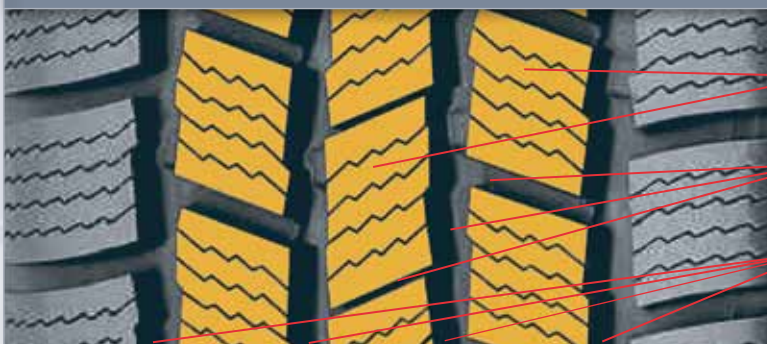
- 1 Masywne, podwójne bloki i duża liczba krawędzi
- 2 Duża liczba pojedynczych bloków w połączeniu z odpowiednim układem bieżnika i trzema podłużnymi rzędami bloków o mocnej strukturze
- 3 Rowki odprowadzające śnieg
- 4 Wysokie zagęszczenie lameli

### Korzyści

- 1 Wysoka stabilność przy wchodzeniu w zakręty, doskonałe prowadzenie na suchej i ośnieżonej nawierzchni
- 2 Lepsza czułość układu kierowniczego, zoptymalizowana trakcja na śniegu i zwiększone właściwości hamowania na każdej nawierzchni
- 3 Doskonała trakcja i prowadzenie na śniegu
- 4 Zwiększona przyczepność i skrócona droga hamowania na śliskich nawierzchniach

## XP 2000 Winter – Gwarancja najlepszych osiągnięć zimą

Doskonałe prowadzenie i hamowanie w warunkach zimowych jest możliwe dzięki zastosowaniu bieżnika o odpowiedniej charakterystyce: cztery szerokie podłużne rowki w połączeniu z poprzecznymi i z najnowszą technologią układu bloków i lameli.



Konstrukcja bloków z wieloma przeciwstawnymi, nachylnymi „zygzakowatymi” lamelami; szerokie bloki w części czołowej.

Najnowocześniejsza konstrukcja z centralnym żebrzem i niesymetrycznym układem bieżnika.

Cztery szerokie rowki podłużne z połączonymi blokami, szerokie rowki poprzeczne o różnych kątach nachylenia.

### Cechy

- 1 Konstrukcja bloków z wieloma przeciwstawnymi, nachylnymi „zygzakowatymi” lamelami i szerokimi blokami w części czołowej
- 2 Najnowocześniejsza konstrukcja z centralnym żebrzem i niesymetrycznym układem bieżnika
- 3 Cztery szerokie rowki podłużne z połączonymi blokami, szerokie rowki poprzeczne o różnych kątach nachylenia
- 4 Zaawansowana technologia użytej mieszanki

### Korzyści

- 1 Doskonała trakcja, także w zakrętach i krótsza droga hamowania w warunkach zimowych
- 2 Sztywność bieżnika dla maksymalnej stabilności i kontroli prowadzenia, cisza i niezwykle komfort w trakcie jazdy
- 3 Świetne odprowadzanie wody z powierzchni przylegania, redukcja ryzyka aquaplaningu
- 4 Bardzo dobra przyczepność w warunkach zimowych